

Ny tävlingsform för distansritt i Sverige

Det finns ett par saker som är oroande i utvecklingen av svensk distansritt.

Det ena är att farten på tävlingar på kortare sträckor ofta är så hög att skaderisken för hästarna börjar närma sig oacceptabla nivåer. Det andra är att det blir allt svårare för klubbarna att engagera funktionärer. Distanskommittén har i Frankrike, det land som är ledande i Europa i grenen, funnit en tävlingsform som kanske kan hjälpa till att lösa båda dessa problem. I Frankrike finns denna tävlingsform på distanser från 20 till 90 km.

Under 2016 och 2017 har distanskommittén fått dispens för att göra testtävlingar. Under 2016 på på 50 km. Under 2017 är det förhoppningsvis fler arrangörer som vågar sig på att testa ett arrangemang av den här tävlingsformen som nu också utökas med samtliga klasser upp t.o.m. 80 km. Se mer information i interimregelverket och det går också bra att kontakta någon ur distanskommittén för vidare info.

Tävlingsformen ska med fördel arrangeras som endast Te klasser på en dag.

Vi ser fram emot att många vill komma och tävla i testtävlingarna som kommer att resultatmässigt räknas lika med tävlingsklasser enligt ordinarie TR, när det gäller kvalifikation och kilometerlistan.

Tävlingen går till så här:

Regelverket gäller enligt generella TR och TR VI, med följande undantag:

Tävlingsklasser från prova på t.o.m. 80 km. Min och maxtid: Se interimregelverket

Efter förbesiktning ska starten ske inom ett tidsintervall av 1 timme, ryttarens val när det sker inom intervallet. Vid 20 starter eller färre, kan startintervallet läggas inom 30 minuter.

Vid ankomst till grind: Ankomsttiden är beräkningsgrund för ut-tiden, som blir Ankomsttiden + 60 minuter.

Pulstagnung och vet. besiktning ska ske inom 20 min. Max puls enligt TR.

Målgång: klockan stannar vid passering av målet, pulstagnung och veterinärbesiktning inom 20 min.

Att inte ha ridit inom min – maxtid = uteslutning.

Efter tävlingen beräknas ekipagets prestation enligt formeln:

$$\frac{((\text{hastighet} \times 2) - \text{minimihastigheten}) \times 100}{\text{Pulsen (vid målgång)}}$$

Några exempel visar hur resultaten kan se ut och hur puls och hastighet påverkar:

<u>Hastighet km/h</u>	<u>Puls</u>	<u>poäng</u>	<u>Placering</u>
15	50	40,00	1
15	60	33,33	2
12	50	28,00	3
12	60	23,33	4

Fördel för ryttarna

Stress i samband med starten kan undvikas och därmed minskad olycksrisk.

Stressmomentet att visa godkänd puls i grinden så snabbt som möjligt, för att få en så tidig ut-tid som möjligt, faller bort. Tiden när pulsen tas spelar ingen roll så länge den är inom 20 minuter från ankomst-tiden.

Andra fördelar

Det behöver inte bli någon stress och köbildning för groom-bilarna ut ur start och grind-området, efter att ekipagen gett sig av. Troligtvis också mindre trängsel vid groom-ställen.

För arrangören kan det på sikt bli ett mindre behov av funktionärer.

Utvärdering

Efter att årets tävlingarna genomförts kommer det att göras en utvärdering och om det faller väl ut kan tävlingsklassen komma att bli permanent ett senare skede.

Här är ett exempel på hur det kan se ut vid första hinkställe på en 80 km.



