

Projektstöd - paket hoppning

Hoppaketet består av tre klasser i centimeterhoppning, med två bedömningar.

Alla de tre klasserna rids som centimeterhoppning. En höjd/klass, exempelvis 40 cm, 50 cm, 60 cm o s v. Häst och ponny tillsammans, ingen kategoriindelning. Hinder får inte ha kortare relaterade avstånd än 21 meter. Enkel bansträckning, i princip raka linjer och diagonaler. Enkla hindertyper med marklinje på alla hinder.

Klass 1, lägsta klassen under dagen. Bedömning A:Stilla. Banan består av 6-9 hinder, inga kombinationer. Ungefär i mitten av bansträckningen, gärna på ena kortsidan, ställs fyra koner ut i en rektangel om cirka 10 x 5 meter (ridriktning x bredd). Avståndet från sista hindret innan rektangeln och första hindret efter kvadraten ska vara lägst 21 meter.

Inom kvadraten ska ekipaget sakta av till skritt och/eller göra halt och i fem sekunder. Att lämna kvadraten bestraffas som olydnad enligt TR.

Ryttaren fortsätter ritten på domarens signal. Klockan går hela tiden. Maxtiden höjs med 20 sekunder från normalt mätt vägsträckning.

Alla som rider med minsta lika antal fel är vinnare.

Klass 2, näst lägsta klassen under dagen. Ny bansträckning rekommenderas, inte samma som i klass 1. Bedömning A:Da Capo/A:Plus. Ryttaren rider en bana och väljer sin egen idealtid. Det ekipage som får minsta antal fel och lägsta tidsdifferens (uppåt eller nedåt) mot den egenangivna tiden är vinnare.

Klass 3, tredje lägsta klassen under dagen. Exakt samma bansträckning och maxtid som i klass 2. Bedömning A:Da Capo/A:Plus. Ryttaren ska försöka rida på exakt samma tid som i klass 2. Vinnare är det ekipage som har lägst antal fel totalt i klass 2 och 3 och som i klass 3 rider närmast sin egen tid i klass 2.

Alla får rosetter.

Syftet är att kombinera tävlingsformer som är både roliga och utbildande. Paketet är till för egna klubbmedlemmar och kan även avgöras i samband med andra tävlingar. Bidraget är tänkt att täcka kostnader för tränare och/eller ridlärare som finns på plats vid framhoppning och på tävlingsbanan för att stötta ekipage och ge återkoppling.

De exakta bedömningarna finns i TR III 2019 moment 314.1.6–314.1.83 samt i moment 324.