



SVENSKA RIDSPORT  
FÖRBUNDET

Regler för	Svenskt Mästerskap
År/tidsperiod	<b>2020</b>
Gren	<b>Sportkörning</b>
Öppet för	<b>Kuskar med funktionsnedsättning Ponny &amp; häst, enbet &amp; par</b>
Allmänna bestämmelser	<p>Tävlingen är öppen för kusk som har gällande svensk tävlingslicens, medicinskt kort och som är svensk medborgare eller sedan minst ett år stadigvarande bosatt i Sverige. Se TR I, Mom 122.1.</p> <p>TR I och TR V regler gäller där inget annat anges.</p> <p>SM-medaljer och RF:s hederstecken utdelas i samtliga valörer oavsett antal startande i respektive klass. Vid tre startande delas således tre medaljer ut. Medaljör måste fullföljt godkänd tävling för att erhålla medalj och hederstecken.</p> <p>Om ekipage överskrider 80 straff i dressyrmomentet, får ekipage inte fortsätta tävla i SM klassen. Ekipaget flyttas till en consolation klass alternativt en ordinarie medelsvår klass, se "Consolation" nedan.</p> <p>Vagnar får ha luftfyllda däck, spårvidden ska vara minst 125 cm i alla moment. Lyktor är inte obligatoriska.</p> <p>Funktionskontroll är obligatorisk.</p>
Kvalificering	<p>För att få starta Para-SM i sportkörning ska ekipaget under de senaste 24 månaderna, eller mellan SM 2018 och SM 2020, fram till första dagen på SM ha genomfört minst två fullständiga tävlingar i Para-medelsvår med maximalt 70 straffpoäng i dressyrmomentet baserat på test PE A/Test J/YD dressyprogram, eller ordinarie medelsvår klass med maximalt 75 straff i dressyrmomentet.</p> <p>Under innevarande SM år måste ekipaget genomföra en Para-medelsvår eller medelsvår tävling utan att ha varit utesluten ur något delmoment. Ekipagets kval kan ha genomförts tidigare men en tävling måste genomföras under SM-året. Ekipage som tävlat på utländsk tävling i motsvarande medelsvår får tillgodoräkna sig resultat som kval till SM.</p> <p>Kusk får endast starta med de hästar samt anspänning denne kvalat med. Hästarna ska vara kvalade enligt TR V mom 511 och 513.</p> <p>Endagarstävlingar är inte godkända som kval.</p>
Tidsprogram	SM ska köras över tre dagar. Dressyr dag 1, maraton dag 2 och precision dag 3.
Klasser	<p>Para-SM avgörs i medelsvår klass på elittävling och ska arrangeras under tre dagar enligt TR V.</p> <p>Dressyprogram test PE A på 40*100 m bana.</p> <p>Vid SM startar samtliga parakuskar i samma klass oavsett grad.</p>

Tempo och bansträckning	<p>Maratontempo: A/B sträcka - A-ponny 12/11 km/h, B-ponny 12,5/11,5 km/h, C- och D-ponny 13/12 km/h, Häst 14/13 km/h.</p> <p>Maxlängd på A-sträckan är 6 km, transportsträckan 850 m, B-sträckan 7 km. Upp till 6 hinder med portar A till max E.</p> <p>Precisionstempo: Fas I häst och ponny 230 m/min. Fas II häst och ponny 230 m/min.</p>
Antal ekipage	<p>Kusk får starta två ekipage, men kan bara tävla om SM-titeln med ett ekipage.</p> <p>Kusk får starta med max två (2) ekipage under dressyrmomentet dag ett och maratonmomentet dag två. Kusken får endast starta ett (1) ekipage i precisionsmomentet dag tre.</p> <p>Kusk ansvarar för att senast 1 timme efter det officiella maratonresultatet anslagits meddela sekretariatet vilket ekipage denne avser starta i precisionsmomentet och tävla om SM-titeln med.</p>
Resultat	<p>Ekipage med lägsta antal totala straffpoäng efter tre delmoment är vinnare i respektive klass. Eventuell särskiljning enligt moment 533.3</p>
Consolation	<p>Det ekipage kusken väljer att inte starta i SM klassens precisionsmoment får starta precisionsmomentet i en consolation-klass. Precisionsbanan är inte densamma som SM-klassens. Om tillräckligt antal startande ekipage kan bilda egen klass, utdelas rosett, hederspris och poäng i TDB. Vid färre antal startande utdelas ingetdera men ekipage får tillgodoräkna tävlingen som ett kval. Resultatet registreras i TDB. Premier utgår inte i consolation-klass.</p> <p>Arrangeras en nationell klass under SM flyttas ekipagen till denna och tävlar om placeringar i den klassen.</p> <p>Ovan regler gäller även för ekipage som överstigit 80 straff under dressyrmomentet.</p>
Antal hästar per kusk	<p>Enligt TR V, Mom 534.5-534.6</p>
Startordning	<p>Enl. TR V, Mom 536.</p> <p>Önskvärt om arrangör har möjlighet att tillåta att ekipagen får beträda den färdiga dressyrbanan dagen före dressyrmomentet enligt förutbestämt tidsschema, 5 min var. Arrangören avgör om det är möjligt i samråd med överdomaren.</p>
Domare	<p>Överdomare, domare och banbyggare ska godkännas av Svenska Ridsportförbundet. Arvode bekostas av arrangören, ev. resebidrag kan äskas hos körkommittén.</p> <p>Teknisk delegat utses och bekostas av Svenska Ridsportförbundet. Fem domare ska döma under hela tävlingen, minst tre ska ha svensk behörighet.</p>



SVENSKA RIDSPORT  
FÖRBUNDET

	Dressyrmomentet ska bedömas av fem domare, en med lägst A-behörighet, övriga med lägst B-behörighet.
Groomar	Groom får åka med flera ekipage om arrangör tillåter detta. Seniorkusk får vara groom åt tävlande i Para SM (förutsatt att det fungerar arrangemangsmässigt).
Vagn	Vagn får delas med andra (meddelas vid anmälan), men endast om arrangör tillåter det och klasserna inte påverkas. Att dela vagn bör undvikas.
Godkänd av körkommittéen	
Godkänd av tävlingssektion	
Frågor till	<a href="mailto:Lollo.Magnusson@ridsport.se">Lollo Magnusson 0220-45688 lollo.magnusson@ridsport.se</a>
Datum för publicering	
Tvist om regler	Nationell samordnare i körning har tolkningsföretråde