

SVENSKA RIDSPORTFÖRBUNDET
Disciplinnämnden (DIN)
Ärende nr 2023-17
Protokoll upprättat 2023-11-16

Ledamöter: Cecilia Tholse Rogmark, ordförande, Anna Björklund, referent, Tundi Andersson, Jenny Johansson, Jörgen Larsson, Hans-Anders Odh, Mikael Sedolin, Anna Thorstensson.

Frånvarande: Kristina Törnered.

Efter jävsprövning avstår ingen ledamot från deltagande i beslutet.

Saken

Överklagan av protest som inte godkänts av överdomaren.

Beslut

att meddelas 2023-11-21:

Protesten godkänns och resultaten från tävlingen ska korrigeras.

Bakgrund

2-3 september 2023 anordnades Riksmästerskap i fälttävlan av Flyinge RF. Ett flertal klagomål inlämnades av anmälarna sedan tre ryttare inte passerat den första pliktporten och inte uteslutits för detta utan av överdomaren erhållit ett tidstillägg. Saken har betydelse för resultatet i tävlingen.

Anmälarna har i huvudsak uppgivit följande

Anmälare 1: Tre ryttare missade första pliktporten, men blev inte uteslutna utan fick ett tidstillägg som överdomaren (ÖD) räknade ut. Anmälaren klagade på plats, men ÖD ändrade sig inte. Trots att pliktporten inte var numrerad och hade för kort inflaggning, vilket ÖD uppmärksammat under terrängmomentet, utgick ingen information till deltagarna i klassen.

12 sakägare genom anmälare 2: Tre pliktportar fanns utmärkta på banskissen. Hinderdomarna har i sina protokoll angivit att tre ryttare missat den första pliktporten. Dessa fick ett tidstillägg. Inget påpekande om banans eventuella brister har meddelats ryttarrepresentanten. Banan har därför varit godkänd. Trots att man klagade inom rätt tid skedde ingen ändring. Ingen information kom om att den första pliktporten tagits bort. Resultatet från tävlingen har stor betydelse.

Flyinge RF genom anmälare 3: Banskissen var publicerad och av den framgick att det fanns tre pliktportar. Att pliktportarna inte var numrerade framgick av banskissen. Banan har då terrängmomentet startade varit godkänd även om banan hade brister vad avser numrering och inflaggning. Ingen ändring gjordes av banans längd eller tid trots att ÖD uppmärksammade problemen med pliktportarna. Inte heller utgick någon information till övriga startande. Ingen



SVENSKA RIDSPORT
FÖRBUNDET

dialog skedde mellan ÖD och övrig tävlingsorganisation innan ÖD meddelade sitt beslut om tidstillägg för de ryttare som inte passerade den första pliktporten. Pliktporten tillkom av säkerhetsskäl.

ÖD har i huvudsak uppgivit följande

ÖD anmärkte på pliktportens utformning under lördagsförmiddagen, eftersom denna bara hade markeringspinnar utan flaggor. Under eftermiddagen på lördagen fick hen veta av banbyggaren att detta var åtgärdat.

Sedan tävlingen startat kom rapporter om att flera ryttare missat den första pliktporten. ÖD kontrollerade då pliktporten och såg att den var onummerad. Av en film har hen även kunnat se att inflaggningen inte var korrekt, eftersom inflaggningspinnarna var för korta. Pliktporten kan därför inte ses som ett hinder, vilket betyder att det är fritt att rida förbi detta.

ÖD gjorde en matematisk uträkning av tiden och lade till denna tid för de som inte passerat genom den första pliktporten. Klagomål kom in, men dessa uppfyllde inte kraven på protester.

ÖD behandlade dem ändå som korrekta genom att titta på ordalydelsen för hinder och pliktportar i TR IV moment 441.1.2 och moment 443, och stod sedan fast vid sitt beslut.

Vad DIN ska pröva

I ärendet är följande ostridigt:

Terrängbanan var öppen för besiktning av deltagarna under lördagen och terrängmomentet reds under söndagen. Inga påpekanden från ryttarrepresentanten eller av någon av de tävlande har inkommit angående banans utformning. Av banskissen framgår att pliktportarna inte är numrerade, men dock att de finns och är utsatta. Av en inskickad film framgår det att första pliktporten är onummerad och saknar tillräckligt höga inflaggningspinnar. Av samtliga startande är det tre ryttare som inte passerar den första pliktporten, men får ett tidstillägg som ÖD själv räknat ut.

Det DIN ska pröva är frågan om vilka möjligheter det finns för en överdomare att, efter en terrängbana blivit godkänd och tävlingen startat, ändra bansträckningen och meddela tidstillägg med hänvisning till att pliktporten inte är korrekt markerad.

Tillämpliga regler

Av TR IV framgår att terrängbanan ska öppnas senast kl. 16 dagen före terrängmomentets start, att när banan öppnas för ryttarna alla hinder/inflaggningar/nummer då, enligt TR IV moment 428.2.1 och 428.2.2, vara i exakt position. Varje hinder, inklusive pliktportar, ska vara numrerade och inflaggade på visst sätt enligt TR IV moment 441 och moment 443.

Varje ryttare ska i förväg tilldelas en banskiss som bland annat ska visa de numrerade hindren, eventuella pliktportar samt optimal- och maxtid, se TR IV moment 441.5.

Inga ändringar får göras efter att banan har öppnats för ryttarna, om det inte är en följd av påpekanden från ryttarrepresentanten eller särskilda yttre omständigheter, exempelvis väder. Påpekanden från ryttarrepresentanten ska göras senast kl. 16 dagen före terrängmomentets start.

Ändra eller utesluta olämpliga hinder eller delar av banan efter att terrängmomentet startat kan endast göras om det föreligger exceptionella skäl, som gjort terränghinder ojusta eller farliga. Sådana beslut tas av den tekniske delegaten eller ÖD i samförstånd med banbyggaren. Vid ett sådant beslut måste varje ryttare formellt och personligen informeras om ändringen innan start, se TR IV moment 442.

Alla pliktportar måste passeras i rätt ordning, annars blir man utesluten enligt TR IV moment 445.2.

DIN gör följande bedömning

Protester angående aktuell bana ska göras innan klassens början, se TR I moment 195 1.2.2: *”Beträffande tävlingsanordningar, banor, hinder och tekniska arrangemang ska protest ske omedelbart efter den officiella visningen av bana, det vill säga innan klassen eller delmomentet börjar.”*

Om ingen protest mot banans utformning har lämnats anses den godkänd av samtliga tävlande.

Banan var således godkänd, trots att den uppenbarligen inte uppfyllde de krav som uppställs i TR IV moment 441 och 443. Några exceptionella skäl att ändra banans sträckning har inte funnits. De ryttare som inte passerat den första pliktporten har inte fullföljt banan på ett korrekt sätt och ska därför uteslutas ur tävlingen. Överdomaren har behandlat klagomålen på tävlingsplatsen som korrekta protester/överklaganden, varför DIN kan pröva dem som inkomna protester/överklaganden av beslut. Klagomålen som lämnats in på tävlingsplatsen och överklagande till Svenska Ridsportförbundet ska därför godkännas och ekipagen uteslutas. Resultatet för tävlingen ska korrigeras.

Disciplinnämnden har varit enig i sin bedömning. Parterna har fått ta del av samtliga inkomna handlingar i ärendet. Inbetald överklagningsavgift ska återbetalas.

Överklagande

DIN:s beslut får senast 2023-12-12 överklagas hos Riksidrottsnämnden RIN.

Adress: riksidrottsforbundet@rf.se

Postadress: Riksidrottsförbundet, Idrottens Hus, Box 11016, 100 61 Stockholm.

Ange ärendets nummer som referens. Ärenden som rör tävlingsregler kan kräva prövningstillstånd från RIN.

Cecilia Tholse Rogmark
Ordförande

Anna Björklund
Referent