



SVENSKA RIDSPORT
FÖRBUNDET

Regler för	Svenskt Mästerskap
År/tidsperiod	2020
Gren	Sportkörning
Öppet för	Seniorer Ponny & häst enbet, par och fyrspann
Allmänna bestämmelser	<p>Tävlingen är öppen för kusk som har gällande svensk tävlingslicens och som är svensk medborgare eller sedan minst ett år stadigvarande bosatt i Sverige. Se TR I, Mom 122.1.</p> <p>TR I och TR V regler gäller där inget annat anges.</p> <p>SM-medaljer och RF:s hederstecken utdelas i samtliga valörer oavsett antal startande i respektive klass. Vid tre startande delas således tre medaljer ut. Medaljör måste fullföljt godkänd tävling för att erhålla medalj och hederstecken.</p> <p>Om ekipage överskrider 80 straff i dressyrmomentet, får ekipaget inte fortsätta tävla i SM klassen. Ekipaget flyttas till en consolation klass alternativt en ordinarie svår klass, se "Consolation" nedan.</p>
Kvalificering	<p>För att få starta Senior-SM i sportkörning ska ekipaget under de senaste 24 månaderna ha genomfört som lägst minst en godkänd start i Msv klass i programmet FEI 7A med max 65 straff och en godkänd svår klass med max 70 straff.</p> <p>Under innevarande SM år måste ekipaget genomföra en svårklasstävling utan att ha varit utesluten ur något delmoment.</p> <p>Ekipage som tävlat på utländsk tävling i motsvarande svår klass får tillgodoräkna sig resultat som kval till SM.</p> <p>Kusk får endast starta med de hästar samt anspänning denne kvalat med. Hästarna ska vara kvalade enligt TR V mom 511 och 513.</p>
Tidsprogram	SM ska köras över tre dagar. Dressyr dag 1, maraton dag 2 och precision dag 3.
Klasser	SM avgörs i svår klass på elittävling och ska arrangeras under tre dagar enl. TR V. Dressyrmomentet ska köras i de program som avses att användas under årets internationella mästerskap.
Antal ekipage	<p>Kusk får starta två ekipage, men kan bara tävla om SM-titeln med ett ekipage.</p> <p>Kusk får starta med max två (2) ekipage under dressyrmomentet dag ett och maratonmomentet dag två. Kusken får endast starta ett (1) ekipage i precisionsmomentet dag tre.</p> <p>Kusk ansvarar för att senast 1 timme efter det officiella maratonresultatet anslagits meddela sekretariatet vilket ekipage denne avser starta i precisionsmomentet och tävla om SM-titeln med.</p>

Resultat	Ekipage med lägsta antal totala straffpoäng efter tre delmoment är vinnare i respektive klass. Eventuell särskiljning enligt moment 533.3
Consolation	<p>Det ekipage kusken väljer att inte starta i SM klassens precisionsmoment får starta precisionsmomentet i en consolation-klass. Precisionsbanan är inte densamma som SM-klassens. Om tillräckligt antal startande ekipage kan bilda egen klass, utdelas rosett, hederspris och poäng i TDB. Vid färre antal startande utdelas ingetdera men ekipage får tillgodoräkna tävlingen som ett kval. Resultatet registreras i TDB. Premier utgår inte i consolation-klass.</p> <p>Arrangeras en nationell klass under SM flyttas ekipagen till denna och tävlar om placeringar i den klassen.</p> <p>Ovan regler gäller även för ekipage som överstigit 80 straff under dressymomentet.</p>
Antal hästar per kusk	Enligt TR V, Mom 534.5-534.6
Startordning	<p>Enl. TR V, Mom 536.</p> <p>Önskvärt om arrangör har möjlighet att tillåta att ekipagen får beträda den färdiga dressyrbanan dagen före dressymomentet enligt förutbestämt tidsschema, 5 min var. Arrangören avgör om det är möjligt i samråd med överdomaren.</p>
Domare	<p>Överdomare, domare och banbyggare ska godkännas av Svenska Ridsportförbundet. Arvode bekostas av arrangören, ev. resebidrag kan äskas hos körkommittén.</p> <p>Teknisk delegat utses och bekostas av Svenska Ridsportförbundet. Fem domare ska döma under hela tävlingen, minst tre ska ha svensk behörighet.</p> <p>Dressymomentet ska bedömas av fem domare, en med lägst A-behörighet, övriga med lägst B-behörighet.</p>
Groomar	Groom får åka med flera ekipage om arrangör tillåter detta. Tävlade seniorkusk får inte vara groom åt annat seniorekipage.
Vagn	Vagn får delas med andra (meddelas vid anmälan), men endast om arrangör tillåter det och klasserna inte påverkas. Att dela vagn bör undvikas.
Godkänd av körkommittén	2020-01-10
Godkänd av tävlingssektion	2020-01-17
Frågor till	Lollo Magnusson 0220-45688 lollo.magnusson@ridsport.se
Datum för publicering	20200121 Reviderad upplaga 2020-01-24
Tvist om regler	Nationell samordnare i körning har tolkningsföreträdare