



Bestämmelser för banbyggare i sportkörning

Antagna av banbyggarnämnden i sportkörning, gällande från 2000-01-01, uppdaterad 2005-05-23, 2017-03-14, 2017-10-03 och 2017-11-23 samt enligt beslut från körkommitténs möte 2017-03-03, 2017-10-06 och 2017-12-03.

Banbyggare indelas i följande kategorier:

1. Banbyggare godkända av FEI
Internationella banbyggare
Internationella banbyggarkandidater
2. Nationella banbyggare godkända av Ridsportförbundet
Skall ha genomgått steg 1 – 3 för aspiranter och ha avlagt praktiskt prov, med godkänt resultat. Godkända banbyggare indelas i A banbyggare och B banbyggare.

A banbyggare får bygga upp t.o.m. Svår klass.

A banbyggare som byggt 2 stycken fullständiga två eller tre dagars Svårklass tävlingar får bygga Svenskt mästerskap.

B banbyggare får bygga upp t.o.m. Medelsvår klass.

För att kvalificera sig från B banbyggare till A banbyggare skall B banbyggaren bygga 3 stycken fullständiga två eller tre dagars Medelsvåra tävlingar.

Krav på banbyggaraspirant

Aspirant skall ha gått Ridsportförbundets basutbildningen för ledare, se <http://www.ridsport.se/Utbildning/Basutbildningen/>, inneha god hästkännedom, god kunskap om körtävlingar, gärna tävlat själv, varit med i föreningens tävlingsverksamhet och deltagit som funktionär vid körtävlingar som hinderchef eller maratonchef.

Aspirants anmälan till utbildning och dennes lämplighet kan komma att prövas av banbyggarnämnden i samråd med distriktsgrenledare.



Utbildningssteg

Steg 1. Teoretisk och praktisk kurs 2 dagar

Innehåll: Tävlingsreglemente I och V. Grundläggande regler för byggande av banor av olika svårighetsgrad, samarbete med sekretariatet, tidplanering, praktiska tillämpningsövningar.

Steg 2. Teoretisk och praktisk kurs 2 dagar

Skall genomföras senast 2 år efter steg 1.

Innehåll: Repetition av TR, nyheter i detsamma. Materialkännedom för byggande av maratonhinder, dimensioner och markförhållanden. Skyltning av sträckor och hinder. Olika svårighetsgrader. Skyltning av precisionsbana, mätning och olika svårighetsgrader.

Aspirant som genomfört steg 2 i utbildning har rätt att bygga banor upp t.o.m. medelsvår klass under förutsättning att teknisk delegat finns eller under överinseende av A banbyggare och det skall vara angivet i propositionen.

Aspirant skall ha assisterat godkänd banbyggare före steg 3, samt tagit del av andra banbyggares arbete.

Steg 3. Teoretisk och praktisk kurs 2 dagar

Skall även innehålla skriftligt prov.

Innehåll: Repetition av TR nyheter i detsamma. Kartor med nödvändiga markeringar, hinder i skala, precisionsbana i skala. Måttangivelser, tempon och klasser. Tidtagning, protokoll, samarbete med sekretariat, domare och teknisk delegat.

Genomgång av svårighetsgrader i maraton och precision.

Behållande av auktorisation

För att behålla sin behörighet skall banbyggare genomgå av förbundet föreskriven fortbildning, deltaga i minst en banbyggarkonferens och byggt minst ett delmoment per tvåårsperiod. Banbyggare som inte uppfyller fortbildningskravet eller som eljest inte bedöms uppfylla kraven på en banbyggare i körning, skall om hen önskar fortsätta sin banbyggarverksamhet avlägga förnyade prov, eller på annat sätt som banbyggarnämnden föreskriver visa sin kompetens.

Banbyggare, assisterande banbyggare och banbyggaraspirant får inte starta eller grooma i delmoment under tävling där vederbörande har en uppgift som banbyggare.