

ARENAKÖRNING.

Beskrivning

Arenakörning är en tävlingsform som ska genomföras på ett inhägnat eller avskärmat område, inne eller ute.

Hindren består av en blandning teknikhinder och konpar.

Det är en tidstävling där ekipagen startar en gång och kör alla teknikhinder och konparen i nummerordning, i teknikhindret körs portarna i bokstavsordning.

Till den tid ekipaget får, läggs de straffsekunder som ekipaget ådragit sig under sin tävlingsomgång.

Tävlingen kan arrangeras på två sätt.

Ekipagen kör en omgång och den med lägst tid vinner.

Ekipagen kör en grundomgång och en omkörningsbana som kan kortas, avståndet mellan konerna kan även minskas med 5 - 10 cm.

Tiden från grundomgången och omkörningsbanan läggs samman och ekipage med lägst tid vinner. Arrangör kan också välja att alla nollställs till andra omgången.

Arrangören meddelar i proposition hur tävlingen är upplagd och om man väljer att begränsa antal ekipage som går vidare till omkörning eller om man låter alla köra både grundomgång och omkörningsbana.

Ekipage som uteslutits i grundomgången får starta i omkörningsbanan och startar då först.

Ekipage som uteslutits i någon omgång kan inte placeras före de som kört två godkända omgångar.

Teknikhinder består av mobila hinderdelar som förses med en rivningsbar boll och ger straffsekunder om de faller ned. Portbredden måste minst vara 3,5 m.

Konhindrena består av två koner med bollar på toppen, när som helst en av bollarna faller ned i ett konpar erhålls straffsekunder, rivs den andra bollen ned i konparet erhålls inga straffsekunder. Bredden mellan konparen är fast och bredden beror på vilken anspänning som körs.

Klasser

Barnklass.

Upp till 12 konpar, 1- 2 teknikhinder med max 3 portar i varje. Endast trav tillåtet.

Lätt klass.

Upp till 12 konpar, 1 - 2 teknikhinder med max 4 portar i varje.

Medelsvår klass.

Upp till 12 konpar, 1 - 3 teknikhinder med max 5 portar i varje.

Svår klass.

Upp till 12 konpar, 1- 3 teknikhinder med max 6 portar i varje. Bro får ingå.

Portbredden konhinder.

Enbet: 1.70 – 1.80 m

Par: 1.80 – 1.90 m

Fyrspann: 1.90 – 2.00 m



SVENSKA RIDSPORT
FÖRBUNDET

Regler, allmänt

TR V:s grundläggande regler gäller för kuskar, groomar, hästar och sele/ar. Anpassning av sele och vagn följer TR V.

Vagnar och säkerhetsutrustning gäller enligt moment 504 och 506.

Parakusk får köra med de undantag som står på medicinska kort.

När domaren ger signal för att hinderdelar som flyttats eller vält blockerar vägen för ekipaget stoppas klockan, gäller även om konpar skall återställas. Ekipaget skritt fram tills det att hinderdel eller konpar är återställt och domaren ger startsignal, klockan startas när ekipaget är på väg mot hindret.

Om kusken inte stannar när domaren blåst två gånger blir ekipaget eliminerat.

Teknikhinder är fria att använda när de är passerade i rätt ordning.

Alla hinderdelar eller bollar som rivits skall ligga kvar tills ekipaget gått i mål. Undantag är när bro används åt båda håll, då ska bollen omedelbart läggas upp igen.

Om draglinor, tömmar och stångkoppel skulle lossna måste ekipaget omedelbart stanna, skicka av groom/ar för att åtgärda felet, gäller även om hästen/arna får ett ben över skakel, stång, draglina, svängel eller förvåg annars elimineras ekipaget.

När startsignal ges har ekipaget 45 sekunder på sig att starta, sedan startas klockan. Om ekipaget inte infunnit sig till start efter ytterligare 45 sekunder så är ekipaget eliminerat.

Som olydnad räknas när hästen skyggar, stegrar, slår bakut, backar eller springer undan från något.

Funktionärer får befinna sig på anvisad plats på banan under tiden ekipaget genomför sin tävlingsomgång. Banbyggaren är den enda personen som får befinna sig inne på banan.

Regler för konpar

Straffsekunder erhålls för riven boll på hinder som inte körts, ekipaget och klockan stoppas, efter återställande av koner och boll ges startsignal och klockan startas.

Covers, topphats är tillåtet som nummerskyltning.

Regler för teknikhinder

Vid återställande av teknikhinder när ekipaget blåst av ges ny startsignal och ekipaget startar om från den port där den blåstes av.

Straffsekunder erhålls om hinderdel/ar rivs i ett teknikhinder som inte körts, ekipaget och klockan stoppas, efter återställande av hindret ges startsignal och klockan startas.

När bro används skall minsta/högst mått vara: brons längd får inte understiga 4 m, minst 3 m bred och inte högre än 0,35 m över mark, räcken och infångare på båda sidorna som inte är lägre än 1,3m.

Bron skall vara rak och ett konpar ska vara uppställt vid infarten och utfarten.

Bron kan köras från båda håll.

Officiella funktionärer

Domare och banbyggare ska vara godkända av Svenska ridsportförbundet.

Strafftabell

Fel som inträffat ger straffsekunder



SVENSKA RIDSPORT
FÖRBUNDET

Riven boll eller rivningsbar del	4 sekunder
Återuppbyggnad av konpar/hinderdel	10 sekunder
Groom/ar ramlar av	5 sekunder
Kusk ramlar av medför eliminering	
Groom hanterar töm eller broms, gäller ej barnklass	10 sekunder
Riven boll på konpar som inte körts	4 sekunder
Olydnad	5 sekunder
Fel väg rättad i hinderområde	20 sekunder

Eliminerad

Groom av tredje gången
Olydnad tredje gången
Fel väg som inte rättas
Om ekipaget inte passerar start när startsignal ges eller mål efter avslutat omgång
Vält vagn
Groom använder piskan, gäller ej barnklass
Groom/ar saknas vid målgång