

Guide för internationellt tävlande- Sportkörning 2022

Här kommer information till dig som vill tävla sportkörning internationellt.

Det finns många internationella tävlingar som lockar utanför Sveriges gränser. Innan de internationella tävlingarna kan man också tävla nationella tävlingar i andra länder. När du är tillräckligt kvalad och din tränare tycker att du nått en nivå som kräver mer utveckling kan nästa steg vara att åka på en internationell tävling i Norden eller övriga Europa. Du kan också bli uttagen att representera Sverige i lagtävlingar eller mästerskap.

Oavsett vilken tävling det gäller är du representant för Sverige och Svenska Ridsportförbundet (SvRF). Det är viktigt att veta vad som gäller tävlingsmässigt och vilka regler du ska förhålla dig till. Detta gäller oavsett om du är landslagskusk eller inte.

Kuskens allmänna skyldigheter

Kusken ska ha kännedom om SvRFs TR I, Gemensamma bestämmelser, det grenspecifika TR, FEIs General Regulations, FEIs grenspecifika TR, FEIs Antidopning reglemente och Wadas reglemente, SvRFs värdegrunder och ledstjärnor samt Code of Conduct. Se viktiga länkar i slutet av dokumentet.

Som representant för svensk ridsport har du som kusk, såväl som de personer som ingår i ditt team (tex tränare, groom, familj och hästskötare) ansvar för hur de uppfattas av omvärlden både vid träning och tävling. Ditt uppdrag som representant för Sverige och SvRF börjar när ni åker hemifrån och slutar när ni är hemma igen efter tävling.

Internationella tävlingar

FEI (Federation Equestre International), Internationella Ridsportförbundet, har ansvar för tävlingsterminerna internationellt. Alla internationella tävlingar innehåller bokstäverna CI, Concours de saut International, dvs internationell tävling. Nedan följer en beskrivning över de olika tävlingarna.

CA = Concours d'Attelage: Any Event where the Competitions are exclusively for the Discipline of Driving

CAICh: Children

CAIJ: Juniorer

CAIYD: Young driver

CAIO: Lag. O står för Official.

CAI1*, CAI2*, CAI3*: Tävlingarna har *status där stjärnorna styrs av svårighetsgrader på respektive tävling

FEIs Calender där man hittar alla internationella tävlingar: <https://data.fei.org/Calendar/Search.aspx>

Vad krävs av dig som kusk:

När du ska tävla internationellt ska du ha en Internationell licens hos SvRF och vara registrerad hos FEI.

- **Licens:**

Både SvRF och FEI kräver att du som kusk löser licens i TDB varje år innan anmälan.

Du behöver lösa en Nationell Årslicens för (junior/senior) för att kunna lösa en Internationell licens: Meetinglicens eller Internationell Årslicens:

- **Nationell Årslicens Junior/Senior**
- **Internationell Meetinglicens/Årslicens Junior/Senior**

Du kan lösa en Internationell meetinglicens inför varje internationell tävling, eller du som kommer tävla mycket kan direkt lösa en internationell Årslicens om du önskar.

Meetinglicenserna övergår i TDB till en årslicens vid fler än 4-5 tävlingar under ett år, men du behöver välja det manuellt. Summan för den nationella årslicensen dras av när du betalat den Internationella Årslicensen. Ingen betalar mer än Internationell Årslicens totalt.

Här kan du läsa mer om licenser och vad de kostar: [Licensguide](#)

- Ska du tävla **nationella klasser inom Norden**, så kan du tävla på din svenska licens.

- **FEI-registrering:** du som kusk ska FEI-registreras varje tävlingsår.

Du beställer din registrering via TDB. FEI-registrering ska vara gjord innan anmälan till årets första tävling. Här kan du läsa mer om hur du FEI-registrerar: [FEI-registrering](#)

- **Försäkring:** Du bör se till att du har en olycksfallsförsäkring som gäller internationellt. SvRF har en försäkring som gäller genom licensen, men vi rekommenderar att du även kompletterar med en egen försäkring. [Mer info.](#)

Kval:

Har du kört två fullständiga svår klass i Sverige, så är du kvalad till att starta CAI2*.

Alla kvalificeringar nationellt gäller i 24 månader. Se mer i moment 511 i TR V.

För att se övriga kval internationellt, [se FEIs regler sida 15.](#)

Vad krävs av dig som groom:

- **Licens och försäkring:** det är viktigt att se över groomens försäkringsskydd innan tävling. Alla medlemmar i en förening ansluten till Svenska Ridsportförbundet omfattas av en olycksfallsförsäkring via sitt medlemskap. Är man också licensierad genom tex Groomlicens som registreras i TDB (kostar 80 kr/år) gäller bättre villkor i försäkringen. [Läs om villkoren här:](#) Ett annat sätt är att säkerställa att groomen har en bra privat olycksfallsförsäkring, som inte har några undantag för tävlingsverksamhet. [Mer info.](#)

Vad gäller för din häst:

Din häst du ska tävla på ska ha svensk licens och ska också registreras hos FEI. Båda ska förnyas i TDB varje år. Se aktuella uppgifter på SvRFs hemsida. [Mer info.](#)

- **Licens:** Alla kuskar med svensk licens ska ha en svensk licens på de **hästar** de ska tävla. De hästar som har livstidslicens behöver aktiveras i TDB, medan övriga hästar behöver lösa en ny licens för året. [Mer info.](#)
- **FEI-registrering:** Hästen ska FEI-registreras varje tävlingsår. Du beställer din registrering via TDB. FEI-registrering ska vara gjord innan anmälan till årets första internationella tävling. Här kan du läsa mer om hur du FEI-registrerar: [FEI-registrering](#)
- **FEI-pass:** På internationella tävlingar utanför Sverige ska alla hästar ha FEI pass. Se info om internationella tävlingar i Sverige nedan. Numera heter det "FEI Recognition Card". För att kunna registrera hästen i FEIs databas och utfärda pass måste den vara chipmärkt. Här kan du läsa mer: [FEI-pass.](#) [Och här hos FEI.](#)
 - **Förnyas:** Det är även viktigt att komma ihåg att passet måste förnyas vart fjärde år. Kolla datum på gula lappen som sitter längst fram i passet.
 - **Rätt ägare:** Se till att det står rätt ägare i passet så att det står lika i passet och hos FEI, samt att du skrivit din signatur som hästägare.
 - **FEI Medication Log Book:** Vi rekommenderar att FEI passet ska vara kompletterat med en FEI Medication Log Book. Där ska veterinär fylla i när hästen blir behandlad. [Mer info.](#)
- **Vaccinationer:** Tänk också på att se över din hästs vaccinationer. FEI har egna vaccinationsregler. Senaste vaccinationen får inte vara äldre än 6 månader, men viktigt att du håller dig uppdaterad så att du följer de internationella vaccinationsbestämmelserna. De ska vara korrekt ifyllda av veterinär i hästens nationella pass. [Mer info.](#) OBS: håll dig uppdaterad om ett eventuellt EHV-vaccin behövs framöver.
- **Hälsointyg och Traces:** För att kunna resa med eller flytta hästar mellan EU-länder och Norge måste du ha ett hälsointyg som visar att hästen inte är smittad med någon smittsam sjukdom. Vissa undantag finns mellan de Nordiska länderna, se mer info hos [Jordbruksverket.](#) Intyget ska utfärdas av en officiell veterinär i det land som hästen kommer ifrån inom 48 timmar före lastningen. Veterinären registrerar intyget i EU:s gemensamma system TRACES.NT. Intyget gäller under 10 dagar, alternativt 30 dagar, fråga din veterinär. Det finns lista på [Jordbruksverket](#) över [officiella veterinärer.](#)
- **FEI EHV-1 By Laws and Horse Health Requirements:** Från den 1 oktober 2021 trädde FEI:s regelverk och förordningar i kraft för att förhindra smittspridningen av EHV-1. Regelverket gäller alla internationella tävlingar på det europeiska fastlandet. [Mer info:](#)
 - **Ladda ner "FEI Horse App":** All information om FEI HorseApp och hur den används hittar du här: [FEI HorseApp | FEI](#)
 - All information om regelverk och förordningar hittar du här: [EHV-1 | FEI](#)
 - OBS: Hästarna ska tempas morgon och kväll tre dagar innan tävlingen, **SAMT under hela tävlingen morgon och kväll.** Lägg in tempen i appen.
 - "Self Certificate" ska vara ifyllt i appen FEI Horse App innan ankomst till tävling (hästägarförsäkran).

På följande **internationella tävlingar i Sverige**, CAI2*, CAI1*, CAIYD, CAIJ och CAICh, krävs inget FEI pass men hästen/ponnyn måste vara registrerad hos FEI och det blir den då man betalat FEI registreringen i

TDB, (article 137 FEI General Regulations 2022). Hästens nationella pass samt vaccinationsintyg ska tas med till tävlingen och senaste vaccinationen får inte vara äldre än 6 månader, internationella vaccinationsregler gäller. Ponnyer ska dessutom ha mätintyg från internationell ponnymätning.

Transportera häst - Vad krävs av dig som chaufför:

Se till att du är uppdaterad över vad du behöver vid er resa. Olika länder har olika regler.

Mer info om att [resa utomlands med häst](#). Jordbruksverkets info om att [transportera häst](#).

- **Färdplan:** Färdplan bör alltid upprättas och medfölja transporten när restiden beräknas överstiga 8 timmar. [Mer info](#).
- **Norge:** Åker du till t.ex. Norge måste du tulldeklarera hästen in och ut ur landet. Papper och information får du från Norska Ridsportförbundet. Tänk på att Norge inte är med i EU.
- **Kompetensbevis för hästtransportörer**
Info finns hos [Jordbruksverket](#) Kurs kan göras via webben tex [hos SLU](#).
Gäller både lastbil och släp. Kravet på vem som ska ha kompetensbevis skiljer sig åt inom EU. Det är främst tolkningen av vad som är privat och kommersiellt som ses olika. Redan i Danmark kan det krävas kompetensbevis om du tävlar internationellt.
 - **YKB:** (Yrkeskompetensbevis) Beroende på ägarförhållanden av lastbil och hästar, samt syfte kan YKB behövas. I vissa fall behövs även att man är godkänd transportör.
- **Släp/lastbil:** Transport eller lastbil ska vara besiktigad och godkänd av Länsstyrelsen. Detta görs om var femte år. Jordbruksverket ansvarar men Länsstyrelsen utför kontrollen. Man tittar bl.a. på: ventilation, hur man vattnar, termometer, brandsläckare, kniv, storlek, ljusstak, skyltar, lutning på ramp, etc. Man kan få fordonet godkänt för under eller över 8 timmar.

Intresseanmälan – din internationella tävlingsplanering

Skicka gärna in din planerade internationella tävlingsplanering för året till Kansliet för att ta del av information, proppar och för att vi ska kunna planera ifall antalet tävlande är begränsat på tävlingarna.

Anmäla till tävling:

Den internationella tävlingsterminen med alla FEI Schedules (propositioner) finner ni här:

<https://data.fei.org/Calendar/Search.aspx>

Terminen kan ändras under året. Proppar kan också uppdateras vartefter, håll er uppdaterade vid ändringar. Alla proppar är uppbyggda på samma mall vilket gör det enklare att hitta i dem. Vänj dig efter att leta efter information i propositionen.

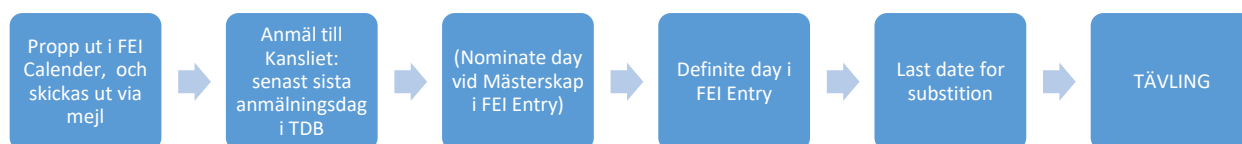
Alla anmälningar till internationella tävlingar går igenom förbundet. Kansliet anmäler kuskar och hästar i FEI Entry system, FEIs databas. Kuskar och hästar måste vara registrerade hos FEI för att kunna anmälas. Även om man får en personlig inbjudan ska alltid anmälan gå via SvRF. Om inte riskerar ekipagen att bli diskvalificerad i efterhand, dvs. resultaten tas bort.

Anmäl så här i TDB: (Svenska Tävlingsdatabasen)

1. Gå in i TDB och anmäl där. Sök fram internationella körtävlingar, SvRF står som arrangör.
2. Anmäl till tävlingen och anmäl dina hästar. En anmälan per ekipage.
3. Sista dag för anmälan i TDB är en tid innan definite entry i FEI propositionen. Detta för att vi ska hinna överföra alla anmälningar till FEI Entry System manuellt.
Alla ändringar efter att tävlingen stängt i TDB MÅSTE göras via mail till kansliet, veronica.palmius@ridsport.se eller telefon 0222-456 88.
4. OBS! Ange namn samt personnr på den/de groomar som kommer stå på vagnen i "Meddelande", (internationell försäkring). Vid ändring kontakta kansliet, (Veronica).
5. Det finns listor att anmäla er i för el-plats och antalet boxar.
6. Ange ankomst och avfärdsdatum i "Meddelande"
7. Har ni en mycket stor lastbil eller annat viktigt att meddela arrangören, mm, skriv det i "Meddelande".

Tänk på:

- Du är själv ansvarig för att din anmälan kommer in i tid och är korrekt.
- Anmälan till internationell tävling är bindande, men kan återtas t.o.m. datum för "Definite Entries" i FEI Entry enligt Scheduling.
- Tänk även på att en eventuell avanmälan ska ske i tid. **Du är själv ansvarig för de kostnader tävlingsarrangören kräver av dig.** Läs noga igenom propositionerna.
- Betalning enligt anvisningar i FEI propositionen.
- Vid mästerskap ska alla tävlande nomineras senast till Nominate date: efter detta datum kan man ta bort hästar och ekipage, men inte lägga till nya. Viktigt att man anmäler rätt hästar och tillräckligt många så att man sen kan välja vilka som åker till Definite. Vid Definite date måste man ha anmält definitivt.
- Vid ändringar mellan Definite day och Last day for substitution (som ofta är 1 timme innan veterinärbesiktningen) kontakta kansliet omedelbart. Kansliet måste meddela alla ändringar till arrangören, så om det är kort varsel inför tävlingen, ring kansliet och kolla så att du får svar direkt.
- Last day for substitution betyder att man kan ändra häst till dess, men viktigt att den då måste vara FEI-registrerad, (tänk på att vid mästerskap måste alla hästar vara nominerade för att kunna delta).



Hästvelfärd och antidoping

Var noga med att kontrollera att du inte använder dopingklassade preparat, tillskott eller foder. Skriv en förteckning över vad du använder och dubbelkolla allt. Varje enskild kusk är själv ansvarig att känna till och följa dopingreglerna. Tänk också på allergitabletter och smärtlindrande medicin man tar tillfälligt.

Svenska bestämmelserna för människa och häst hittar ni här:

<https://www.ridsport.se/tavling/Antidopning/>

Du som tävlar internationellt måste också känna till de internationella regler som gäller: FEI Clean Sport:

<https://inside.fei.org/fei/cleansport/>

FEI Clean Sport – horses: <http://inside.fei.org/fei/cleansport/horses>

Film: Här finns mer info och filmer om hur dopingkontrollerna på hästen går till:

SvRF: <https://www.ridsport.se/tavling/Antidopning/Provtagning/>

FEI: <https://inside.fei.org/fei/cleansport/horses/how-testing-works>

Tips inför dopningskontroll:

- Byt INTE box i stallet, inte ens med kompisen. Tänk på smittorisk, dopingrisk osv. Behöver du byta box så fråga stallchefen eller steward på plats.
- Ta hjälp av landslagsveterinär, landslagsledare eller annan om du är osäker vid dopningskontrollen.
- Boxen vid dopningskontrollen ska vara ren med nytt strö och plomberad. Är den inte det, prata direkt med dopingprovtagaren/veterinären och ta inte in hästen i boxen.

FEI Veterinary Regulations 2022: <https://inside.fei.org/content/fei-veterinary-rules>

Se tex artikel 1037, 1038, 1039 och 1043.

Om du som kusk av medicinsk anledning intar substans som är dopingklassad kan du behöva söka dispens. Kontakta kansliet i god tid innan tävlingssäsong för att få hjälp med ansökan. Tänk på att en eventuell "TUE"-ansökan kan ta tid, upp till 8 veckor.

Alla tävlande uppmanas att göra "Ren Vinnare" <https://www.renvinnare.se/>

Det är ett bra sätt att få information om bl.a. kosttillskott.

Media och krishantering

SvRF bevakar CAI3* och uppåt. Men ni kan alltid hjälpa media med nyhetstips runt ert tävlande. Hör av er till tex lokalredaktioner innan tävlingen och berätta vem du är och vart ni ska tävla. Om det går bra på tävlingen så skicka information om resultat och bilder (som ni tagit eller har rätt till) från er tävling till lokalredaktionen under eller efter tävlingen. Även korta filmer kan fungera.

Genom att tävla för Sverige och svensk ridsport är du en ambassadör för sporten. Det du skriver på sociala medier läses av många och är också officiella uttalanden att likställa med en intervju i en tidning eller på radio. Tänk på att inte föregå beslut som ska tas eller har tagits i organisationen. Information och nyheter som rör förbundets verksamhet ska alltid gå den ordinarie vägen via kansliet och

www.ridsport.se innan de blir officiella i sociala medier. Vid osäkerhet om en viss information får publiceras – fråga alltid landslagsledare eller grensamordnare.

Om någon form av kris eller olycka uppstår, ta kontakt med landslagsledare eller grensamordnare så fort som möjligt. Hänvisa gärna till officiell information på förbundets hemsida och undvik spekulationer och ryktesspridning.

Vid akut olycka utomlands

Kontakta SOS International på +4570 10 50 50. Ange vårt försäkringsnummer hos Folksam: K15724

Hör gärna av er vid frågor eller funderingar!

Detta dokument är en sammanställning av tips med syftet att underlätta för att tävla internationellt, och det kan förekomma felaktigheter. Det är alltid kuskens ansvar att hålla sig uppdaterad om vad som gäller. Meddela gärna Kansliet om du hittar något som inte stämmer eller behöver uppdateras.

Kontaktuppgifter landslagsledare

Annika Borg, 0708 45 83 93, annika.borg@ridsport.se

Kansliet SvRF, Grensamordnare Sportkörning

Veronica Palmius, 0220-456 88, veronica.palmius@ridsport.se

Lycka till under tävlingssäsongen 2022!

Viktiga länkar:

Att tävla internationellt:

<https://www.ridsport.se/tavling/internationellatavlingarochmasterskap/atttavlainternationellt/>

FEI Driving Rules: <https://inside.fei.org/fei/regulations/driving>

FEI General Regulations: <https://inside.fei.org/fei/regulations/general-rules>

SvRF TR I Gemensamma & TR V Sportkörning: <https://www.ridsport.se/tavling/ReglerochTR/>

FEI Clean Sport: <https://inside.fei.org/fei/cleansport/>

FEI Clean Sport – horses: <http://inside.fei.org/fei/cleansport/horses>

Antidoping Sverige, Ren Vinnare: www.renvinnare.se

SvRF Antidopning: <https://www.ridsport.se/tavling/Antidopning/>

SvRF Alkoholpolicy: <https://iof3.idrottonline.se/globalassets/svenska-ridsportforbundet/dokument/forbund/policydokument/alkoholpolicy-svrf.pdf>

SvRF vision, värdegrund, ledstjärnor: <https://www.ridsport.se/Omoss/visionochvardegrund/>

ATT RESA MED HÄST PÅ RÄTT SÄTT

- viktigt för både välbefinnande och prestation

VÄTSKEBALANS

Under en normal tävlingsresa förlorar en häst avsevärda mängder kroppsvätska. Transporten innebär en viss stress som leder till blötare och tätare avföring, ökad svettning och ökad avgång av vattenånga via utandningsluften. Det är ett välkänt faktum att vissa hästar "reser dåligt" – d.v.s. utför sämre prestationer "på bortaplan". Att förlusten av vätska och elektrolyter inte ersätts tillräckligt effektivt kan vara en bidragande orsak. Det finns emellertid en hel del som hästägaren kan göra för att komma till rätta med det här problemet.

Minska vattenförlusten

De flesta hästägare har kunnat konstatera, att hästar ofta ger ifrån sig avföring redan när de lastas på transporten. Ofta är avföringen redan då betydligt lösare än vanligt. För att minimera förlusten av kroppsvätska, är det lämpligt att man inför resan säkrar hästens intag av vattenabsorberande fibrer. Om en tillräcklig mängd av sådana fibrer finns i hästens matsmältningssystem, kan en större del vatten hållas kvar och utnyttjas av hästen.

Alla typer av växtfibrer har en viss förmåga att absorbera vätska, men vissa är mer effektiva än andra. Den betfiber som ingår i Betfor har t ex en mycket god förmåga att både suga upp och ge ifrån sig vatten. Det är således lämpligt att låta Betfor ingå i foderstaten under dagarna innan en resa. Även under resa är det bra att fodra hästarna med betfor utblandat i mycket vatten. Morötter är också ett bra tips då de innehåller mycket vätska. Andra växtfibrer - t ex de som ingår i grovfoder - kan bara utnyttjas i begränsad omfattning i det här sammanhanget. Av naturliga skäl kan man inför en prestation inte stoppa i en tävlingshäst stora mängder grovfoder.

Inskolning i rätt ätrutiner

Tidigare har det varit tämligen vanligt att låta hästarna äta ur ett s.k. hönät under resa. Man vet nu, att detta kan innebära hälsorisker i samband med längre transporter. Hästen får för det första äta med huvudet i en onaturlig ställning. Dessutom kommer hästens utandningsluft att fukta ner höet - som på så sätt blir en mycket lämplig tillväxtplats för bakterier och andra mikroorganismer. Man tror, att det som brukar kallas "transportsjuka" till viss del haft sin orsak i den här processen.

Under längre resor bör hästarna utfodras under rast. Helst bör de ges tillfälle att äta sitt hö med sänkt huvud. På detta sätt underlättas dessutom rensningen av andningsvägarna från de partiklar som alltid finns i luften i transportutrymmet. Viktigt är att höet är av bra kvalitet och dammfritt. Det kan vara en bra idé att blöta höet innan du fodrar för att minimera risken för damm. I samband med dessa raster bör hästen också ges tillfälle att dricka. Om din häst inte vill dricka under transport är ett bra tips att blanda betfor i vattnet.

Stresspåverkan gör, att många hästar vägrar att äta och dricka även under en rast där man skapar lugna förhållanden. I viss utsträckning är det emellertid möjligt att skola in hästarna i den här typen av ätrutiner - t ex genom att då och då låta dem stå på transporten en stund före utfodringen. På så sätt

grundlägger man under stressfria förhållanden en sk betingad reflex - dvs. hästen kommer att förknippa lastningen med mat och vatten.

Saltförlust

Graden av vätskeförlust kan variera kraftigt från individ till individ, och hästens mentala egenskaper är av stor betydelse. Vissa hästar spänner sig rejält under transport, och förlorar på så sätt relativt mycket vätska genom svettning. Andra får ökad hjärt- och andningsfrekvens under hela resan, och förlorar därför relativt mycket vatten via utandning.

Det är inte bara vatten som förloras genom svettning, utan också den grupp ämnen som brukar kallas elektrolyter - dvs. ämnen som är verksamma i regleringen av kroppens vätskebalans. Hit hör t ex natrium, som i formen natriumklorid - dvs. vanligt koksalt - spelar en viktig roll för hästens prestationsförmåga. Vid kraftig svettning förlorar hästen stora mängder salt och det är mycket viktigt att denna förlust ersätts snabbt inför en prestation.

Att hästen vid ankomsten till t ex en tävlingsplats ges tillgång till en saltsten är bra men räcker oftast inte för att återställa en normal saltförlust efter transporten. Undersökningar på bl a Statens Lantbruksuniversitet visar nämligen, att hästar kompenserar sitt saltbehov dåligt genom fri tillgång till saltsten. Det är bra att tillsätta elektrolyter i fodret ett par dagar före resa och även under tävling. Även om det finns vattenkopp i boxarna på tävlingsplatsen eller i boxarna på uppstallning på väg till tävling är det viktigt att ge hästen tillgång till vatten i hink. Dels för att hästarna oftast dricker bättre ur en vattenhink och dels för att du ska kunna hålla koll på hur mycket de dricker. Vattnet kan ibland smaka annorlunda i andra länder än vad hästarna är vana vid så om du märker att de dricker dåligt kan det vara en bra idé att smaksätta vattnet med lite betför eller äppeljuice.

Vid transport av häst är också luften i lastbilen mycket viktig, se till att du har bra ventilation och att fönster och takluckor är så pass öppna att tillräckligt med luft cirkulerar i lastbilen. Att sätta på ett extra täcke är ofta bättre än att stänga igen fönster när det blir kallt. Viktigt är dock inte övertäcka hästen så att den blir svettig under transporten.

Lär känna din häst! En del hästar har naturligt högre kroppstemperatur än andra och behöver kanske därför mindre täcken på transporten. En del hästar reser bättre om de får stå bredare, en del om de får stå smalare. Ta reda på hur just din häst reser bäst för att kunna ge rätt förutsättningar att prestera på tävling.

Lär känna din häst för att kunna anpassa resandet på bästa sätt.

När du kommer fram till tävlingsplatsen så kontrollera att boxarna är ordentligt monterade så att inte hästen kan skada sig. Kvalitén på boxar varierar mycket i olika länder. Se även efter så att det inte finns elkablar som är uppsatta så att hästen kommer åt dem eller om de ligger på marken så att hästen kan trampa på den.

Innan du lastar av hästen så kontrollera att boxen är ren. Är den inte det så säg genast till arrangören så att det åtgärdas innan hästen ställs in i boxen.