

## Gång för examination till godkänd banbyggare i WE

### Förberedelse

Aspiranten ritar ett förslag på skalenliga banor i teknik och speed på den nivå som examination avser.

Banorna skall givetvis uppfylla de krav som ställs enligt TR X och hinderbilaga gällande vilka hinder som får finnas med i klassen, antal hinder, etc.

Banskisserna skickas in till examinator, bifoga rytterskiss och egna gärna egna reflektioner. Efter godkända skisser kan examination ske.

### Genomförande

Banan byggs och rids (teknik + speed) av aspiranten på den nivå som avses. Byggnad och ridning bedöms av examinator som finns på plats.

Om examinatorn bedömer att det är mera lämpligt kan någon av följande metoder användas:

Banan byggs och rids av ryttare under tävlingslika former (t.ex. pay-and-ride). Teknikdelen bedöms av någon som uppfyller domarkraven för klassen enligt TR X. Domarprotokoll med poäng skrivs ned. Ritterna (minst två ryttare i teknik + speed) filmas.

Banorna byggs av aspiranten och rids (teknik och speed) av tävlingsryttare som är väl etablerad på den nivå som avses (väletablerad = flera officiella starter med godkända resultat i alla moment). Ryttern måste i förväg godkännas av examinator. Ritterna filmas.

### Uppföljning

Efter genomförandet skriver aspiranten ett reflekterande dokument där upplevda för- och nackdelar med den byggda banan tas med, inklusive eventuella förändringar jämfört med den skiss som skickats in. Reflektionen bör också innehålla förslag på eventuella förbättringar.

Begärda dokumenten + i förekommande fall filmer skickas in till examinator för slutlig bedömning.

- **C-banbyggaraspirant** ska först rita minst 2 LA-banor på 20\*60 som godkänns, rytterskiss med hinderbeskrivning och tänkta ridvägar.
- **C-banbyggare** ska för examination rita banor för LD-LA samma tävlingsdag på bana max 20\*60. Komplet material med bygg och rytterskiss.
- **B-banbyggare** LC-Msv samma dag
- **A-banbyggare** Reflektera över egna banor, och ryttares olika vägval samt rita DM-bana LB- Msv där alla ryttare rider samma speed.
- **För samtliga** banor och nivåer gäller att banor ska vara så de godkänns av examinatorn utan ändringar, i annat fall måste nytt material påbörjas.
- **Kostnad för examination** betalas i förväg (500 kr år 2019), kostnaden gäller per examination (dvs vid ej godkänt erläggs ny kostnad), examinatorns resa tillkommer i de fall inte kommittén står för den.