



# UTBILDNINGSGÅNG FÖR ATT BYGGA TERRÄNGBANOR

## Auktorisationer:

- Nationell Banbyggnadskandidat (BK)
- Nationell Banbyggare (BB)
- Nationell Bandesigner (BD)
- Tekniska Delegater (TD)

## Ny anläggning

Skall du bygga en ny terrängbana på en anläggning där det idag inte finns någon fungerande terrängbana? Ta då kontakt med sportavdelningen - fälttävlan på förbundet, berätta om er situation och få hjälp att komma i kontakt med en TD. TD kan då göra ett första besök, titta på den tänkta platsen och ge råd om lämplig planering av området för de olika delarna som krävs. Eller om det är en gammal terrängbana se hur man lämpligast rustar upp den igen. Finns terrängbanan i Sverige och den är tänkt att tävla på, då kostar detta första besök inte dig eller din förening något. Alla nivåer är intressanta!

## Utbildningen till Nationell Banbyggare delas in i 5 delar

### 1. Teoretisk utbildning (med praktiska övningar)

#### Teoretisk utbildning **Steg 1 – ”Grunder i att skapa terrängbana”**

Här får du bland annat lära dig vad man bör tänka på när man bygger terränghinder. Betydelsen av hindrets form/profil, hindrets storlek och inte minst lämpliga konstruktioner. Du får också lära dig grunderna för hur ett hinder fungerar – vilka språng det skapar och vilka konsekvenser olika språng ger. Dessutom får du kurslitteratur som du har stor användning för framöver i din utveckling inom banbyggeriet.

Ett gott råd: Bygg inte några hinder innan du gått Steg 1 såvida du inte har någon som kan ge dig sakkunnig hjälp.

Auktorisation: Direkt efter det att du blivit godkänd i Steg 1 har du rätt till auktorisationen Nationell Banbyggarkandidat. Auktorisationen börjar gälla direkt då du är registrerad i TDB med förbundslegitimation.

Förbunds-  
Legitimation: En av dessa aktiviteter är Banbyggarräffen som är en form av fortbildning och ett måste för att behålla sin auktorisation.



# UTBILDNINGSGÅNG FÖR ATT BYGGA TERRÄNGBANOR

Registreringen i TDB ger också möjlighet för arrangörer att engagera dig som funktionär på deras tävlingar. För att få behålla din auktorisation måste du kontinuerligt fortbilda dig via den årliga Banbyggnadssträff som Banbyggnadsnämnden arrangerar. Kontakt till andra fortbildningar och aktiviteter gör också via registret i TDB, typ banbyggnadsresor.

## Behålla

auktorisering: Kravet är att du deltar minst vart 3:e år men bäst uppdatering och fortbildning får du om du deltar varje år. Det är du väll värd?

## 2. Praktik

Praktik är att aktivt delta i att bygga terränghinder och terrängbanor.

Finns det redan en BB/BD på den bana eller anläggning där du verkar är det inga problem. Försök då vara med både i byggandet av hinder och av själva placeringen av hindren, d.v.s. skapandet av en terrängbana.

Finns ingen BB/BD på er förening eller anläggning, men ni har mark och viljan att skapa en terrängbana. Då krävs att du skapar ett samarbete med en TD eller BD för att bygga terrängbanan. Behöver du hjälp att hitta någon, kontakta då fälttävlansansvarig på förbundets sportavdelning, så hjälper de dig.

Regler: *Nationell Banbyggarkandidat* som bygger i nära samarbete med Teknisk Delegat eller Nationell Bandesigner får bygga/designa till och med P90 och H 100.

Ekonomi: Inför en tävling gör TD i regel två besök, dessa två bekostas av förbundet. Skall BK bygga i nära samarbete med TD krävs troligen fler besök av TD. Besöken, utöver de två som förbundet betalar, skall arrangören/föreningen bekosta. Ett gott råd kan vara att avtala arvode och reseersättning för TD:s (eller BD) insats innan arbetet påbörjas.

## 3. Teoretisk utbildning (med praktiska övningar)

Teoretisk utbildning **Steg 2 – ”Att skapa terrängbanor”**

För att gå denna kurs krävs att du har gått Steg 1, att du byggt



# UTBILDNINGSGÅNG FÖR ATT BYGGA TERRÄNGBANOR

terränghinder och att du aktivt deltagit i att skapa flera terrängbanor, minst 4 stycken, minst 2 tävlingar.

Genom denna kurs får du grunderna för att skapa/designa en terrängbana. Du lär dig hur du planerar en terrängbana med inledning och avslutning. Du lär dig vilka typer av hinder som bör ingå. Du lär dig hur du tänker avstånd när du placerar hinder nära varandra. Du lär dig hur man "låser fast" mobila hinder och mycket mer.

## 4. Praktik

Som BK får man lov att ansvara för banor på en nivå av P90 H100 i ett nära samarbete med TD, BD eller BB. Denna chans bör du ta eftersom du då tvingas lära dig mycket mer – det är ju detta praktiken är till för!

Är ni flera banbyggare (BD, BB eller BK) som bygger då är vårt råd att dela upp banorna mellan er. Den som har kommit längst i utbildningen får då fungera som mentor tillsammans med TD för de andra. Vid de tillfällen TD gör sina besök inför tävling bör den som ansvarar för respektive bana föra diskussionen med TD.

## 5. Bygga upp

Efter det att BK har ansvarat för några banor vid några tävlingar och känner sig trygg i sitt skapande kan det vara dags att tänka på sin fortsatta utveckling som banbyggare. Nästa steg är att bli auktoriserad BB och för att bli det måste BK "Bygga upp".

Provet "Bygga upp" är att du själv skapar/bygger en P1\* eller H2\* bana och som ingår i en tävling, om det inte går att arrangera dessa klasser kan du undantagsvis få "Bygga upp" genom att du själv skapar/bygger en P90 eller H100 bana. Du skall då själv välja vilka hinder som ska ingå och bestämma vilka avstånd det skall vara mellan hindren. All inflaggning av banan skall du göra liksom att du tar ansvar för banskisser. Dessutom skall du ha all kontakt med TD inför tävlingen vad gäller terrängbanan.

Det är enbart TD som kan rekommendera att en BK bör göra provet "Bygga upp" för auktorisationen BB. Rekommendationen görs till aktuell BK och efter samtycke ansöker BK hos Banbyggnadsgruppen (BBG) om att få göra provet.

Finner BN det lämpligt att BK gör provet så utses ytterligare en TD som under provet är examinator.



# UTBILDNINGSGÅNG FÖR ATT BYGGA TERRÄNGBANOR

## Testet

"Bygga upp": Terrängbanan skall vara på nivån P1\*/H2\* eller i undantagsfall P90/H100 och då innehålla kombinationer där banbyggaren visar att den förstår hur avstånden mellan hinderelement skall användas. Terrängbanan skall också innehålla variation av typhinder i en omfattning som gör att banan är utbildande och har en svårighetsgrad som gör att den blir ett bra kvalificeringstest för ekipagen till nästa svårighetsnivå. Om auktorisationen sker på P1\*/H2\* nivå är det viktigt att TD är med under hela skapandet. TD bör vara med vid upp till 2 tillfällen utöver de två traditionella tillfällena. Dessa 2 extra tillfällena bekostas av förbundet. Terrängbanan skall inspekteras i god tid före tävling och då vara inflaggad, numrerad, repad och dekorationer som infångare vara på plats. Examinatorn besiktigar banan tillsammans med den som är TD inför tävlingen. Skriftligt omdöme ges efter besiktningen.

Auktorisation: BN beslutar med omdömet som underlag huruvida BK skall få sin auktorisation eller inte. För att behålla auktorisationen gäller naturligtvis uppdateringskraven.

Regler: Nationell Banbyggare får ansvara för banor upp till och med P1\* och H2\*.

## Förlorat

aukautorisation: Om du förlorat din auktorisation kan du snabbt återfå den genom att dels vara med på en Banbyggnadsträff och dels "Bygga upp" på nytt. Vid sådant tillfälle får banan hålla samma nivå som du byggt året innan. Byggandet ska då ske i nära samarbete med TD.

Vägen till Nationell Bandesigner går via ytterligare tre steg

## **6. Praktik**

Efter att du blivit BB står du ensamt ansvarig för terrängbanan. Detta hindrar inte att du behåller mentorer eller skaffar dig fler.

Viktigt är att du ger dig in i diskussioner för att testa dina idéer och ditt kunnande.



# UTBILDNINGSGÅNG FÖR ATT BYGGA TERRÄNGBANOR

## Banbyggare

resor: För att följa med i utvecklingen är det viktigt att titta på andra terrängbanor. Att åka med på banbyggaresor möjliggör att du kan hämta mer inspiration för ditt byggande. BN arrangerar emellanåt banbyggaresor. Resorna kan vara till banor utom-lands eller här hemma. Antingen analyserar vi banorna själva eller så engagerar vi in en duktig internationell bandesigner som håller i analysen av banan.

Gå bana: En annan typ av utveckling är att gå andras banor själv eller ännu bättre tillsammans med banbyggaren eller en ryttare.

## 7. Teoretisk utbildning

### Steg 3 - Att designa Terrängbanor

För att gå denna kurs krävs att du är BB med god erfarenhet av att bygga på tvåstjärnig nivå. Detta innebär att du stått som ansvarig för minst 10 tvåstjärniga banor med bra vitsord samt att du är rekommenderad av en TD. Därutöver krävs att du minst två gånger varit assisterande bandesigner på trestjärnig nivå eller högre.

Genom kursen lär du dig mer om skapandet av hinderkombinationer, omgivningens påverkan och filosofin bakom bandesign. Fokus ligger på att ge dig trygghet i skapandet av terrängbanor på alla nivåer. Kursen hanterar också vikten av fortbildning och hur man förbereder sig för en internationell karriär.

## 8. Bygga upp

Efter Steg 3 kan du bli aktuell för att "Bygga upp" för att bli BD.

Processen är densamma som att "Bygga upp" till BB med undantag av att du då måste göra provet genom att bygga en terrängbana på nivån H\*\*\*. Du kan inte göra provet genom att bygga en terrängbana på nivån P\*\*.

Auktorisation: BN beslutar med omdömet som underlag huruvida BB skall få auktorisationen BD eller inte. För att behålla auktorisationen gäller de vanliga uppdateringskraven, därutöver måste du aktivt byggt på minst 3-stjärnig nivå de senaste tre åren.

Regler: Nationell Bandesigner får bygga alla nationella klasser och de internationella nivåerna CCI2\*-S och CCI2\*-L.



# UTBILDNINGSGÅNG FÖR ATT BYGGA TERRÄNGBANOR

## Förlorad

auktorisering: Om du förlorat din auktorisation kan du snabbt återfå den genom att dels vara med på en Banbyggnadsträff och dels "Bygga upp" på nytt. Vid sådant tillfälle får banan hålla samma nivå som du byggt året innan men då i nära samarbete med TD. Hur den som tidigare varit BD men inte längre är skall kunna komma tillbaka avgörs av BN.

## Vägen till Internationell Bandedesigner

### **9. Praktik**

Genom att bygga bra terrängbanor på de högre nivåerna skapar du dig också ett namn och får ett erkännande. Detta kan ge dig möjlighet att assistera på Internationella tävlingar.

### **10. Teoretisk utbildning**

Kurser genom Internationella förbundet FEI

Efter varje säsong går BN igenom årets byggande. Hittar BN då någon som verkar lämplig och bör få ett erkännande, då erbjuder BN denne att påbörja FEI:s utbildningsprogram för bandedesigners.

Efterfrågan på FEI kurser är stor även internationellt därför är det ~~är~~ svårt att få med deltagare på kurserna. Efter att ha fått en auktorisation inom FEI blir du Official och får då också krav på att praktisera som Official och att uppdatera dig genom nämnda kurser. Ansökan om att delta i en FEI kurs görs av det nationella förbundet som då prioriterar de som krävs på en uppdatering av sin auktorisation.

Om du inte har för avsikt att bygga internationellt finns det ingen anledning att påbörja utbildningen.

Banbyggare skapar de utbildningsprov som krävs för att ekipagen skall nå nästa nivå