



BILAGA E – MEDICINSK SERVICE

Rekommendationer över medicinsk service vid fälttävlan

E.1. Medicinskt ansvarig

Den medicinskt ansvarige ska vara sakkunnig och gärna arbeta inom akutsjukvård. Som en del av förberedelserna inför en tävling ska medicinskt ansvarig upprätta en plan för såväl olyckshantering som krishantering, anpassad till arrangemangets egen organisation och de omständigheter som råder på tävlingsplatsen. Mall för detta arbete finns i dokumentet Risk-, olycks- och krishantering som finns på Svenska Ridsportförbundets officiella hemsida.

E.1.1 Risk-, Olycks- och Krishantering (ROK)

ROK är ett dokument som finns på www.ridsport.se. Dokumentet är komplext och är användbart på tävlingar med högsta dignitet, men kan även användas på de minsta tävlingarna. Rekommendationen är att läsa igenom ROK, markera de delar som är hanterbara på aktuell tävlingsplats och låt detta utgöra ramen för aktuell tävlings ROK.

E.2. Olycksfallsvård

E.2.1 För vem

Den olycksfallsberedskap som finns på plats måste vara tillgänglig för ryttare, hästskötare, funktionärer och åskådare under tävlingens gång.

E.2.2. Medicinsk närvaro på tävlingsplatsen

Den medicinska kompetens som krävs för ett delprov måste vara på plats under hela det eller de delprov som kravet gäller.

E.2.3. Ambulans

Svensk sjukvård är reglerad så att man ringer nödnumret 112 vid akuta nödsituationer där det föreligger fara för liv, egendom och miljö. Därefter hanteras situationen efter det regelverk respektive landsting har byggt upp. Oftast dirigeras en ambulans till olycksplatsen där en omlastning av den skadade görs.

Fälttävlan är en risksport varför det är av största vikt att det regelverk som redovisas nedan följs. Eftersom terrängbanan sällan har en karaktär där en låghjulad (landsvägsanpassad) ambulans kan ta sig fram måste arrangören kunna garantera transport mellan olycksplatsen för den skadade och en plats där omlastning av den skadade kan ske. Kravet på typ av transportfordon, utrustning och bemanning enligt nedan.

E.2.4. Tävling med enbart inverkansbedömda klasser

E.2.4.1. Läkare/sjuksköterska

Inga övriga krav utöver grundkraven som finns redovisade i TR I, moment 178 "Olycksfallsvård", samt 179 "Ryttarens säkerhet".

E.2.4.2. Ambulans

En ansvarig för att vid behov tillkalla akutambulans ska vara utsedd. Inga övriga krav utöver grundkraven som finns redovisade i TR I, moment 178 "Olycksfallsvård", samt 179 "Ryttarens säkerhet".

E.2.5. Tävling med klasser upp till och med P1*/ H2* nivå

E.2.5.1. Dressyrprov

Inga övriga krav utöver det som nämns i TR I moment 178.

E.2.5.2. Hopprov

Inga övriga krav utöver det som nämns i TR I moment 178.



BILAGA E – MEDICINSK SERVICE

E.2.5.3. Terrängprov

E.2.5.3.1. Läkare/sjuksköterska

Lägsta kompetens är sjuksköterska med vidareutbildning inom ambulans, intensivvård eller narkos. Utrustning ska finnas och vara utformad efter den förmåga/kompetens som läkaren/ sjuksköterskan har.

E.2.5.3.2. Ambulans

En ansvarig för att vid behov tillkalla akutambulans ska vara utsedd. Lägsta ambulanskrav är ett transportfordon utrustat med bår som kan transportera en skadad person från olycksplatsen till en plats dit den tillkallade ambulansen kan ta sig.

E.2.6. Tävling med klasser på högre nivå

E.2.6.1. Dressyrprov

Inga övriga krav utöver det som nämns i TR I moment 178.

E.2.6.2. Hopprov

Inga övriga krav utöver det som nämns i TR I moment 178.

E.2.6.3. Terrängprov

E.2.6.3.1. Läkare/sjuksköterska

Vid tävlingar där klasserna CCNP2*, CCN3* eller CCN4* ingår ska den lägsta kompetens vara läkare inom akutmedicinsk verksamhet (helst med ATLS utbildning). Utrustning ska finnas och vara utformad efter den förmåga som läkaren har.

E.2.6.3.2. Ambulans

Akutambulans med behörig personal ska finnas på plats under terrängprovet. Är det inte möjligt för ambulansen att ta sig till samtliga hinder och delar av banan skall ett transportfordon utrustat med bår som kan transportera en skadad person finnas på plats.

E.3. Djurskydd

E.3.1. Veterinär närvaro på tävlingsplatsen

Av Jordbruksverket (SJV) förordnad tävlingsveterinär ska finnas på plats i enlighet med SJV:s föreskrifter. Arrangören ska föreslå veterinär på sätt som föreskrivs i anvisningar från SJV och Svenska Ridsportförbundet.

Behandlande veterinär ska kunna tillkallas med mycket kort varsel.

E.3.1.1. Dressyrprov

Kräver SJV:s föreskrifter inte närvaro av veterinär och arrangören väljer att senarelägga hästbesiktningen, ska tjänstgörande dressyrdomare informeras om att hästars hälsa ska kontrolleras. Visar en häst hälsa i dressyrprovet ska ritten avbrytas och fallet hanteras av överdomaren.

E.3.1.2 Hopprov

Kräver SJV:s föreskrifter inte närvaro av veterinär och arrangören väljer att senarelägga hästbesiktningen, ska tjänstgörande hoppdomare informeras om att hästars hälsa ska kontrolleras. Visar en häst hälsa i hoppprovet ska ritten avbrytas och fallet hanteras av överdomaren.

E.3.1.3. Terrängprov

Av SJV förordnad tävlingsveterinär ska finnas på plats under terrängprovet.

E.3.2 Transportfordon

Transportfordon för häst ska finnas under terrängprovet. Detta fordon ska kunna nå alla delar av banan. Lägsta kravet är för terrängen lämpligt fordon med en hästtransport kopplad till sig. Fordonet



BILAGA E – MEDICINSK SERVICE

ska ha utrustning för att kunna lasta skadad eller avlivad häst. Tillsammans med transportfordonet ska finnas presenning och rep för att kunna hantera en traumatisk situation. Transportfordonets typ och utrustning bestäms på planeringsstadiet i samråd med tävlingsveterinären.